



AJUNTAMENT DE JUNEDA

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE JUNEDA

PREAMBUL

Aquesta ordenança s'ha redactat als efectes de complementar el marc jurídic previst al Reial Decret legislatiu 339/90, de 2 de març (LA LEY 752/1990), text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, les modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març (LA LEY 1063/1997) de reforma de l'esmentat text articulat i, també, per adaptar-la a la vida quotidiana de la població, desenvolupant mitjançant una norma general la potestat conferida al l'article 7.b) en la redacció donada per la Llei 5/97, de 24 de març (LA LEY 1063/1997). Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

TITOL PRELIMINAR OBJECTE I AMBIT

CAPITOL I DISPOSICIONS GENERALS

Article 1 *Objecte de l'Ordenança*

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei 18/2009, de 23 de novembre (LA LEY 20598/2009) i a la Llei 17/2005, de 19 de juliol (LA LEY 1158/2005) que reforma el text articulat de la Llei 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre (LA LEY 1951/2003) pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

Article 2 *Àmbit d'aplicació*

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.



CAPITOL II SENYALITZACIO

Article 3 Senyalització

3.1. Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen amb caràcter general per tota la Vila, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a alguns dels seus trams.

3.2. La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

3.3. Publicitat als senyals.

És prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

3.4. Retirada dels senyals.

El titular de la via privada o en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

3.5. Actuacions de la policia local.

a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) La Policia Local per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.



TITOL PRIMER USOS I COMPORTAMENTS A LA VIA PÚBLICA

CAPITOL I USOS DE LA VIA PUBLICA

Article 4 Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació.

L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 5 Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 6 Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada de obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- 6.1.** Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- 6.2.** Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- 6.3.** Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- 6.4.** Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

CAPITOL II VIANANTS

Article 7 Normes generals de comportament

7.1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

7.2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semaforica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

Article 8 Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

8.1. A les voreres.

8.2. Als passos de vianants

8.3. A les zones de mercats i fires.

8.4. Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

8.5. Als carrers sense voreres.

8.6. Als carrers amb voreres estretes.

Article 9 Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 10 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

Article 10 Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11 Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.



Article 12 Illes de vianants

12.1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Bombers, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 13 Carrers residencials

13.1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

13.3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III BICICLETES

Article 14 Normes generals

14.1. Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2. Les bicicletes, tricicles i similars, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

14.3. Les bicicletes, tricicles i similars, no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els adelantament incorrecte, la ziga saga i les competicions entre els conductors.

14.4. Els conductors i passatgers de bicicletes, tricicles i similars, han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

14.5. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 km/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

14.6. Les bicicletes hauran de reunir els requisits de seguretat i enllumenat tècnicament exigibles.



TÍTOL SEGON CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I NORMES GENERALS

Article 15

En casos de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada i casos similars, els vehicles hauran de minimitzar la velocitat autoritzada i prendre les precaucions necessàries.

CAPÍTOL II PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 16 *Llocs d'afluència de vianants*

16.1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

16.2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 17 *Normes generals*

17.1. Els vehicles a motor de dues rodes -motocicletes i ciclomotors-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els adelantaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

17.3. Els ciclomotors hauran de circular provistos de la corresponent matrícula correctament ubicada.

17.4. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

17.5. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.6. Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, amb les excepcions que permeti la llei.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

17.7. Resta prohibit arrossegar remolcs i similars, portar paquets i embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

CAPÍTOL IV SOROLLS I FUMS

Article 18 Normes generals

18.1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats, equips de música o altres circumstàncies anòmales.

18.2. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Article 19 Dispositiu silenciós

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 20 Immobilització

20.1. Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats.

La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

L'immobilització s'aixecarà sol per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada.

El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transport.

El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de deu dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local (Vigilant municipal), o bé presentar una certificació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els art. 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles. Les despeses de l'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emiteixi el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.



Article 21 Límits sonors

21.1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

Tipus de vehicles	Valors expressats en DbA*	
	Dia	Nit
Vehicles turismes i de transport, amb pes màxim autoritzat fins a 3,5 Tn.	80	70
Vehicles de transport de passatgers o Mercaderies de pes màxim autoritzat Superior a 3,5Tn.	82	72
Motocicletes de cilindrada fins a 75 cm3.	75	65
Motocicletes de cilindrada entre 75 i 175 cm3.	77	67
Motocicletes de cilindrada superior a 175 cm3.	80	70

*Decibel A (dBA), una unitat de nivell sonor mitjà amb un filtre previ que elimina part de les freqüències baixes i les freqüències molt altes. D'aquesta manera, després de mesurar es filtra el so per a conservar només les freqüències més dolentes per a l'oïda, raó per la qual l'exposició mesurada en dBA és un bon indicador del risc auditiu.

Els valors aquí expressats seran automàticament modificats en funció de les corresponents directives del Consell de la CE.

21.2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

21.3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran provistos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre.

21.4. La negativa de sotmetre's a la prova de control de soroll es considerarà infracció lleu.

Article 22 Emissió de gasos

22.1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

22.2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

22.3. La negativa de sotmetre's a la prova de control d'emissió contaminats es considerarà infracció lleu.

22.4. La policia local (vigilant municipal) podrà immobilitzar els vehicles que produeixin fum per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

L'immobilització s'aixecarà sol per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transport.

El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de deu dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local (Vigilant municipal), o bé presentar una certificació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els art. 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cuatellar de les autoritzacions dels vehicles. Les despeses de l'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

Article 23 *Dispositius acústics*

23.1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Juneda, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

23.2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

23.3. En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles de bombers, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL V PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 24 *Transports especials*

24.1. Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Juneda.

24.2. Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades.

24.3. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

Article 25 *Transport escolar, de menors i minusvàlids*

25.1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

26.2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

CAPÍTOL VI CINTURO DE SEURETAT

Article 26 *Cinturó de seguretat*

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el R.D.L. 339/90 de 2 de març de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial i el Reglamento General de circulación y desarrollo de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprovat pel Decret 13/92 de 17 de gener.

CAPÍTOL VII CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 27 *Carruatges, cavalleries i bestiar*

27.1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

27.2. El responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

27.3. Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes d'acord amb l'establert a la legislació vigent sobre tinença d'animals.



TÍTOL TERCER PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I NORMES GENERALS

Article 28 *La parada*

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

28.1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

28.2. La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

28.3. La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impedit, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

28.4. En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 29 *Prohibició de parada*

Queda prohibida la parada:

29.1. Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

29.2. A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.

29.3. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

29.4. A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

29.5. Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

29.6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.

29.7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

29.8. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

29.9. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

29.10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.



Article 30 Estacionament

L'estacionament es regirà per les següents normes:

30.1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

30.2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

30.3. Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

30.4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

30.5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 31 Prohibició d'estacionar

31.1. En general, queda prohibir estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

31.2. Altres prohibicions d'estacionament:

a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

d) En els guals, a excepció d'aquells titulars que disposin d'una autorització municipal per estacionament provisional en el qual del que són titulars.

e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, sense efectuar-la dins l'horari de prohibició.

f) En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

l) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 32 Regulacions especials d'estacionament

32.1. Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

32.2. Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

32.3. Estacionament quinzenal.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho no es destorbi la circulació.

32.4. Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

32.5. Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II ZONES DE RESERVA

Article 33 Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

33.1. Reserva d'encotxament i desencotxament.

33.2. Reserva d'estacionament.

33.3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

33.4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Article 34 Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

34.1. Davant el Centre d'Atenció Primària i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

34.2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 35 Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

35.1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.

35.2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

35.3. Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 36 Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals els seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 37 Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

37.1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

37.2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

37.3. Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 38 Senyalització

38.1. En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

38.2. Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre (LA LEY 3764/1991), de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.



CAPÍTOL III PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 39 Normes generals

39.1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

39.2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

39.3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

39.4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPÍTOL IV CARREGA I DESCARREGA

Article 40 Normes generals

40.1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

40.2. Quan les condicions dels locals comercials e industrials no perme tin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 41 Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 42 Operacions de càrrega i descàrrega

42.1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.

42.2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

42.3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

42.4. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

42.5. El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.



Article 43 Usuaris

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Article 44 Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 45 Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions d'entrega i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 46 Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL V RETIRADA DE VEHICLES

Article 47 Condicions generals

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública.

47.1. Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.

47.2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

47.3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

47.4. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

Article 48 Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

48.1. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

48.2. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

- 48.3.** Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- 48.4.** Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- 48.5.** Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- 48.6.** Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- 48.7.** Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 48.8.** Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- 48.9.** Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- 48.10.** Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- 48.11.** Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- 48.12.** Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.
- 48.13.** Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- 48.14.** Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 48.15.** Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- 48.16.** Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el distintiu, que autoritzi l'estacionament.
- 48.17.** Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 49 Retirada del vehicle per altres circumstàncies

- 49.1.** La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:
- a)** Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b)** Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
 - c)** En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.
- 49.2.** Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.



Article 50 Despeses

50.1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles o, en el seu defecte, en el lloc que l'Ajuntament habiliti, seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

Article 51 Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes devingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.



CAPÍTOL VI VEHICLES ABANDONATS

Article 52 *Vehicles abandonats. Condicions*

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

52.1. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

52.2. Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:

a) Una situació d'abandonament.

b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.

c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

52.3. Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

52.4. Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 53 *Ordre de retirada*

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 54 *Procediment*

54.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

54.2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.



54.3. Passat els termini de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes i als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol (LA LEY 3412/1993) reguladora dels residus.

54.4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol (LA LEY 3412/1993) reguladora dels residus.

54.5. En els supòsits establerts en l'art 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

CAPÍTOL VII L'APARELL IMMOBILITZADOR

Article 55 *Immobilitzacions*

Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

- a)** Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.
- b)** Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.

55.1. La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans:

- a)** Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.
- b)** La retirada del vehicle i la seva custòdia, en el lloc que l'Ajuntament habiliti atenent a les següents circumstàncies:
 - b.1.** Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 60.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.
 - b.2.** Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.
 - b.3.** Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.



TÍTOL QUART SANCIONS

CAPÍTOL I INFRACCIONS

Article 56 *Infraccions*

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança i a la llei de transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i al seu reglament de desenvolupament dins l'àmbit territorial del municipi, tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 57 *Tipus d'infraccions*

57.1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

57.2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

Article 58 *Circumstàncies modificatives de la gravetat*

La imposició de sancions per l'Alcalde/essa haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

58.1. La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

58.2. La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

58.3. La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.



CAPÍTOL II PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 59 *Procediment sancionador*

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovada pel R.D.L. 339/1990 de 2 de març (LA LEY 752/1990) (en la redacció donada per la Llei 5/1997 de 24 de març (LA LEY 1063/1997) i 18/2009, de 23 de novembre, ambdues de reforma del text articulat de la Llei), el R.D. 320/1994 de 25 de febrer (LA LEY 1452/1994), que aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, així com pels principis generals recollits a la Llei 30/1992, de 26 de novembre (LA LEY 3279/1992) de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú (modificada també per la Llei 18/2009, esmentada).

Article 60 *Òrgan instructor*

La instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, al Secretari/a de la Corporació.

Article 61 *Import de les sancions*

L'Ajuntament establirà, dins la taula que figura com annex 1 a la present ordenança, per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Els preceptes i la taula de l'annex 1 d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïx aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es fan remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.



AJUNTAMENT DE JUNEDA

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança consta de 61 articles, una disposició adicional, una disposició final, i un annex I de quadre de sancions, aprovada per l'Ajuntament en Ple en sessió del dia..... la qual entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

L'Alcalde

Antoni Villas i Miranda

DILIGÈNCIA D'APROVACIÓ/. La present ordenança fou aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en sessió del dia 16 de febrer de 2012, considerant-se l'acord inicial elevat a definitiu al no formular-se reclamacions, i publicant-se el text íntegre en el B.O.P. número 73 del dia 26 de maig de 2012.

El secretari



AJUNTAMENT DE JUNEDA

QUADRE DE SANCIONS

Annex 1

(en relació a l'article 66è i disposició adicional)



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	3.1	MG	500	250	6
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (indicar objectes o matèries i efectes produïts)	4.2	G	200	100	4
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (indicar objectes o matèries i efectes produïts)	4.2	L	80	40	
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Senyalització d'obstacles i perills					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització)	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres-i lloc de parada o estacionament)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis o produir accidents de circulació (indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	G	200	100	4
Emissió de perturbacions i contaminants					
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	80	40	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	80	40	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	80	40	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat; o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius	7.2	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.	9.1	L	80	40	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	9.1	L	80	40	
Col·locació i disposició de les persones					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
Transport col·lectiu de persones					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. (indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció)	11.1	L	80	40	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor	12.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar)	12.2	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment) Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents	12.4	L	80	40	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	13.2	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incompleta)	13.2	G	200	100	
Disposició de la càrrega					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	80	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	80	40	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: -en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; -en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total	15.2	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%	15.3	L	80	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere	15.4	L	80	40	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.	15.6	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell	15.7	L	80	40	
Operacions de càrrega i descàrrega Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega: 1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment) 2) ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació) 3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada 4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat 5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris	16	L	80	40	
Control del vehicle o animals Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	80	40	
Altres obligacions del conductor					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	18.2	G	200	100	3
Visibilitat en el vehicle					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES					
Taxes d'alcohol					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre S'hi inclouen els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts	20	MG	Veure barem		



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, els següents vehicles vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places vehicles de servei públic vehicles destinats al transport escolar o de menors vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses vehicles destinats al servei d'urgència vehicles destinats a transports especials	20	MG	Veure barem		
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem		
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades					
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica. Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor	21	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a 21.c)		MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	500	250	6
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques					
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts	27.1	MG	500	250	6
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars					
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues. Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	500	250	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	30.1.b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues	30.1.b)	MG	500	250	6
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	31	G	200	100	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat	32	G	200	100	
més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix					
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril)	33	G	200	100	
S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda					
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram) Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor	35.2	G	200	100	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats	35.2.a)	G	200	100	
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (indicar incompliment) VORALS: conductors obligats a utilitzar-los	35.2.d)	MG	500	250	6
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda perturbant greument la circulació	36.1	G	200	100	
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes	36.3	G	200	100	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	MG	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	MG	500	250	
Circulació per autopistes i autovies					
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Limitacions a la circulació					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	39.4	G	200	100	
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	MG	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	39.5	MG	500	250	
Carrils reversibles					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc	41.1	MG	500	250	6
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/MG	Veure barem		



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha especificament establert o senyalitzat	41.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50	41.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha especificament establert o senyalitzat	41.1	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha especificament establert o senyalitzat	42.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	500	250	6
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies) • quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles • en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació • en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens • quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza • en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar • fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada • fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral • quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via • en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via • quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat • en cas d'enlluernament • en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	46.1	G	200	100	
Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat)	46.1.h)	G/MG	Veure barem		
Velocitats màximes en vies fora de poblat					
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (indicar la velocitat mesurada)	48.1	G/MG	Veure barem		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (indicar la velocitat mesurada)	49.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	49.1	G	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G/MG	Veure barem		
Velocitats prevalents					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)	52.1.a)	G/MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (indicar la velocitat mesurada)	52.1.b)	G/MG	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (indicar la velocitat mesurada)	52.1.c)	G/MG	Veure barem		



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (indicar la velocitat mesurada)	52.1.d)	G/MG	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m Excepcions a aquest supòsit: en poblat on estigui prohibit l'avançament on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2	G	200	100	
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indicar condició incomplerta)	55.1	MG	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	MG	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.d)	G	200	100	4



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA	62.1	G	200	100	
Trams de gran pendent					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%	63.1	G	200	100	
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	80	40	
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	80	40	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar	70.1	G	200	100	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	80	40	
NOTA: Vegeu l'article 113					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	80	40	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.4	G	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris. No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària: Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra; no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada envair sentit contrari no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils	75.1.b)	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta	75.1.c)	G	200	100	
Supòsits especials					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	76.2	G	200	100	
Carril de desceleració					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	
CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari. No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació - Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere	78.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78.1	G	200	100	3
Supòsits especials					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	MG	500	250	4
Execució de la maniobra					
Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentàriament No efectuar-la lentament No advertir-la amb els senyals preceptius No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill	81.1	G	200	100	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès	82.2	G	200	100	
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	82.3	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Efectuar un avançament antireglamentari No advertir-ho amb prou antelació No hi ha espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	200	100	
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	
Execució de l'avançament					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	85.4	G	200	100	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes (indicar perill o molèsties causades)	85.4	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	86.2	G	200	100	4
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	4
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat	86.3	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Avançar envaint el sentit contrari • en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda • o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats S'exceptuen d'aquest supòsit: quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta quan l'avançament per la dreta estigui permès quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	87.1.c)	G	200	100	
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (indicar el perill causat)	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (indicar perill causat)	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Llocs on han d'efectuar-se					
Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	80	40	
Forma d'execució					
Parar o estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o constituint un risc als altres usuaris (indicar obstacle o perill creat)	91.1	G	200	100	
Col·locació del vehicle					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Parar o estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	80	40	
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment Indicar algun dels següents supòsits: no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització no deixar accionat el fre de mà no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	92.3	L	80	40	
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits					
Parar el vehicle 1.-en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats 2.-en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel 3.-en un pas a nivell 4.-en un pas per a ciclistes o vianants 5.-al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris 6.-en una intersecció o a la vora dificultant el gir 7.-en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat 8.-sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació 9.-en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres 10.-en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats 11.-en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà 12.-en carril reservat per a les bicicletes 13.-en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà 14.-en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	94.1. a) 94.1. b) 94.1. b) 94.1. c) 94.1. d) 94.1. d) 94.1. e) 94.1. f) 94.1. g) 94.1. h) 94.1. i) 94.1. i)	G	200	100	
Estacionar el vehicle 1.-en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats 2.-en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel 3.-en un pas a nivell 4.-en un pas per a ciclistes o vianants 5.-al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris 6.-en una intersecció o a la vora dificultant el gir 7.-en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat 8.-sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació 9.-en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres 10.-en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats 11.-en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà 12.-en carril reservat per a les bicicletes 13.-en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà 14.-en zona senyalitzada per ús exclusiu de minusvàlids 15.-sobre la vorera, passeig o zones destinades al pas de vianants 16.-davant d'un gual senyalitzat correctament 17.-en doble fila	94.2.a) 94.2.d) 94.2.e) 94.2.f) 94.2.g)	G	200	100	
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2.b)	L	80	40	
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2.b)	L	80	40	
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2.c)	L	80	40	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
Normes generals					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	80	40	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	80	40	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons	95.6	L	80	40	
Barreres, semibarreres i semàfors					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	80	40	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	80	40	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	80	40	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	80	40	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	80	40	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariàt, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No situar el vehicle al més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV	98.3	L	80	40	
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula; entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
Llums de curt abast o d'encreuament					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera	101.2	G	200	100	
Enlluernament					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; entre el vespre i l'alba per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat	103	L	80	40	
Ús de l'enllumenat durant el dia					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, addicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Immobilitzacions					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
Condicion que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	106.2	G	200	100	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	80	40	
Advertències òptiques					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat	109.2	L	80	40	
Advertències acústiques					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu	110.1	L	80	40	
Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència					
Advertències d'altres vehicles					
No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial NOTA: Es denunciarien per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial	113	G	200	100	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
Aturada de motor					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar de qui es tracta) Estan obligats a portar cinturó de seguretat: a) el conductor i els passatgers: de turismes de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica b) el conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes i vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places *Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor	117.1	G	200	100	3*
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar com el porta)	117.1	G	200	100	
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte Excepcionalment quan l'alçada del menor sigui igual o superior a 135 centímetres poden utilitzar el cinturó de seguretat	117.2	G	200	100	3
Circular amb un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar el cinturó de seguretat del vehicle	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	117.2	G	200	100	3
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats	117.3	MG	500	250	
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta) Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat	118.1	G	200	100	3
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar com el porta)	118.1	G	200	100	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.	118.3	G	200	100	3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	120.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	120.1	MG	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada: els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà	121.1	L	80	40	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants; per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona arrossegats per un altre vehicle	121.4	L	80	40	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	80	40	
Circulació per la calçada o el voral					
No circular, un vianant, per l'esquerra en una carretera o una travessera Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin	122.1	L	80	40	
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cycle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	80	40	
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	122.5	L	80	40	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere	123	L	80	40	
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
Normes relatives a autopistes i autovies					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
Normes especials					
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a)	L	80	40	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b)	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c)	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1.c)	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1.d)	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere	127.1.e)	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles	127.1.f)	L	80	40	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	80	40	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	80	40	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	MG	500	250	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA					
Obligació d'auxili					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	129.2.a)	L	80	40	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	G	200	100	
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	129.2.b)	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	80	40	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	80	40	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	129.2.e)	L	80	40	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.g)	G	200	100	
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats No avisar als agents de l'autoritat No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors	129.3	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada (La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu)	130.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats al més aviat possible	130.1	L	80	40	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	80	40	
Remolcar un vehicle avariament o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies	130.5	L	80	40	
SENYALITZACIÓ					
Telepeatges					
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	80	40	
Responsabilitat de la senyalització a les vies					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
Retirada, substitució i alteració de senyals					
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via (indicar l'alteració produïda en el senyal)	142.3	G	200	100	
Senyals dels agents					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (indicar ordre desobeïda)	143.3	G	200	100	
Senyals circumstancials					
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (indicar instrucció desobeïda) Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrera, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.	144.1	L	80	40	
Senyals d'abalisament					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal) Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semibarrera mòbils, pannel direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)	144.2	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Semàfors reservats per a vianants					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200	100	
Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	200	100	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	80	40	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	80	40	
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	L	80	40	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	80	40	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	80	40	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	4
Semàfors reservats a determinats vehicles					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	80	40	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	148.2	L	80	40	
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	80	40	
Senyals de prohibició d'entrada					
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	80	40	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	152	L	80	40	
Senyals de restricció de pas					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	80	40	
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada (indicar limitació i la dada corresponent del vehicle)	153	L	80	40	
Altres senyals de prohibició o restricció					
No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	154	L	80	40	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	L	80	40	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	80	40	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	80	40	
Senyals d'obligació					
No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	L	80	40	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	L	80	40	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	80	40	
No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	80	40	
Senyals d'indicacions generals					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	L	80	40	



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle	159	L	80	40	
No respectar un senyal de carrer residencial La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat	159	L	80	40	
Senyals de carrils					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	160	L	80	40	
Circular per un carril reservat per a autobusos La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril	160	L	80	40	
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles	160	L	80	40	
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167.a)	L	80	40	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti	167.b)	L	80	40	
Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	80	40	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	80	40	
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	80	40	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	80	40	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)	170.c)	L	80	40	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi	170.g)	L	80	40	
Marques d'altres colors					



AJUNTAMENT DE JUNEDA

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	80	40	
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	80	40	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	80	40	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	80	40	
SENYALS EN ELS VEHICLES					
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	173.2	L	80	40	

Barem Velocitat.

LIMITACIÓ DE VELOCITAT

Límit	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts	
EXCÉS DE VELOCITAT	GREU	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	300	2
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151		
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	500	6
		71	81	91	121	131	141	151	161	171	181		
		80	90	100	130	140	150	160	170	180	190		
	MOLT GREU	A partir de 81	A partir de 91	A partir de 101	A partir de 131	A partir de 141	A partir de 151	A partir de 161	A partir de 171	A partir de 181	A partir de 191	600	6



AJUNTAMENT DE JUNEDA

En els supòsits d'excessos de velocitat a les autopistes i autovies d'accés a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 Km.

Barem Alcoholèmia.

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA EUR	DTE 50%	PÈRDUA PUNTS
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,5	500	250	4
	Superior a 0,50	500	250	6
RESTA DE CONDUCTORS	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de Servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	Superior a 0,30	500	250	6



AJUNTAMENT DE JUNEDA