

B.O.P. de 31 de maig del 2003: Publicació text/model aprovat per la Diputació de Lleida, al que s'ha adherit l'Ajuntament de Juneda en sessió de 21 d'octubre de 2003.

ORDENANÇA FISCAL

NÚM. 3

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per a circular per les vies públiques qualsevol que siguin la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'impost:

a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilos

Article 2. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 33 de la Llei general tributària a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

2. Els subjectes passius estaran obligats a declarar un domicili fiscal. Quan un subjecte passiu canviï el seu domicili, estarà obligat a comunicar-ho a l'Administració encarregada de la gestió tributària, mitjançant declaració expressa a aquest efecte, sense que el canvi de domicili produeixi efectes davant l'Administració fins que no presenti l'esmentada declaració. No obstant l'Administració podrà rectificar el domicili tributari dels subjectes passius mitjançant l'oportuna comprovació.

3. Els subjectes passius que resideixin a l'estranger durant més de sis mesos de cada any natural estaran obligats a designar un representant amb domicili en territori espanyol, als efectes de les seves relacions amb la hisenda pública.

Article 3. Responsables

1. Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin causants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.

2. Els coparticipants o cotitulars de les entitats jurídiques o econòmiques a què es refereix l'article 33 de la Llei general tributària respondran solidàriament en proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries d'aquestes entitats.

3. En el cas de societats o entitats dissoltes i liquidades, les seves obligacions tributàries pendents es transmetran als socis o partícips en el capital, que respondran d'elles solidàriament i fins al límit del valor de la quota de liquidació que se'ls hagués adjudicat.

4. Els administradors de persones jurídiques que no van realitzar els actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes següents:

a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció

b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible

5. En el supòsit de cessament de les activitats de la societat, els administradors seran responsables subsidiaris de l'import de les obligacions tributàries pendents en la data de cessament.

6. L'interessat que pretengui adquirir la titularitat de l'activitat econòmica, prèvia conformitat del titular actual, podrà sol·licitar de l'Ajuntament un certificat dels deutes per aquest impost. El sol·licitant restarà exempt de responsabilitat pels deutes existents que no figurin en el certificat emès, sempre que el certificat s'hagi sol·licitat abans la data d'adquisició de l'exploració econòmica.

7. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei general tributària.

Article 4. Exempcions i bonificacions

1. Estaran exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi del disposat en tractats o convenis internacionals

d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda la tara dels quals no sigui superior a 350 kg i que, per construcció, no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús d'una persona amb alguna disfunció o incapacitat física Així mateix, n'estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids i per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà sempre que es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'aquestes per a més d'un vehicle simultàniament. A efectes del que disposa aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvàlia aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Per poder gaudir d'aquesta exempció els interessats hauran de presentar davant de l'Ajuntament la següent documentació:

- (a) El certificat de la minusvalia que els afecta emès per l'òrgan competent
- (b) Declaració de la destinació del vehicle, així com de les persones que es transporten en el vehicle per al qual se sol·licita l'exempció
- f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a nou places, inclosa la del conductor
- g) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la cartilla d'inspecció agrícola

Article 5. Procediment de concessió de beneficis fiscals i reduccions

1. La concessió de les bonificacions establertes en l'article 4.1.e) i g) són de caràcter pregat.

2. Les sol·licituds per al reconeixement dels beneficis fiscals regulats en l'article 4 d'aquesta ordenança amb caràcter pregat s'han de presentar a l'Ajuntament i hauran d'anar acompanyades de la documentació acreditativa, indicant les característiques dels vehicles, la seva matrícula i la causa del benefici. L'acord pel qual s'accedeixi a la petició fixarà l'exercici des del qual el benefici s'entén concedit.

3. Els beneficis fiscals sol·licitats amb posterioritat al meritament de l'impost tindran efectes des del període impositiu següent a aquell en què se sol·liciti, sense que puguin tenir caràcter retroactiu. No obstant això, en el cas que la sol·licitud d'exempció o bonificació es realitzi mentre el rebut o la

liquidació tributària no hagi guanyat fermesa en via administrativa, es concedirà si en la data de meritament del tribut concorrien els requisits exigits per a la seva obtenció.

Article 6. Quota tributària

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 96.1 de la Llei 39/88, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, s'incrementaran per l'aplicació sobre aquestes del coeficient del. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. Com a conseqüència del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigents en aquest municipi serà el següent:

POTÈNCIA I CLASSES DE VEHICLES	TARIFA		TARIFA
	LLEI EUROS	COEF.	MUNICIPAL
<i>a) Turismes</i>			
- De menys de 8 cavalls fiscals	12,62	.....	.....
- De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	34,08	.....	.....
- De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	71,94	.....	.....
- De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	89,61	.....	.....
- De més de 20 cavalls fiscals	112,00	.....	.....
<i>b) Autobusos</i>			
- De menys de 21 places	83,30	.....	.....
- De 21 a 50 places	118,64	.....	.....
- De més de 50 places	148,30	.....	.....
<i>c) Camions</i>			
- De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	42,28	.....	.....
- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	.....	.....
- De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	118,64	.....	.....
- De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	148,30	.....	.....
<i>d) Tractors</i>			
- De menys de 16 cavalls fiscals	17,67	.....	.....

- De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77	.....	.....
- De més de 25 cavalls fiscals	83,30	.....	.....
<i>e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica</i>			
- De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	17,67	.....	.....
- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	27,77	.....	.....
- De més de 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	.....	.....
<i>f) D'altres vehicles</i>			
- Ciclomotors	4,42	.....	.....
- Motocicletes fins a 125 cc	4,42	.....	.....
- Motocicletes de més de 125 cc. fins a 250 cc	7,57	.....	.....
- Motocicletes de més de 250 cc. fins a 500 cc	15,15	.....	.....
- Motocicletes de més de 500 cc. fins a 1.000 cc	30,29	.....	.....
- Motocicletes de més de 1.000 cc	60,58	.....	.....

La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, el qual derogà l'article 260 del Codi de la circulació a què es refereix la regla 3a de l'article 1r del Reial decret 1576/89, de 22 de desembre.

El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes serà el que es determini amb caràcter general per l'Administració de l'Estat. En el seu defecte s'estarà al que disposi el Reglament general de vehicles pel que respecta als diferents tipus de vehicles.

Article 7. Període impositiu i acreditació de l'impost

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es pagarà la que correspongui als trimestres que resten per transcorre en l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.

4. En els casos de baixa definitiva o baixa temporal per substracció o robatori del vehicle es prorratejarà la quota per trimestres naturals. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de trànsit, aquest inclòs.

5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'hagi pagat la quota, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspon percebre.

6. En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per a aquesta activitat, d'acord amb el que estableix l'article 33 del Reglament general de vehicles, no es procedirà al prorrateig del deute, però el vehicle no s'inclourà en el padró fiscal de l'exercici següent. Les baixes temporals per transmissió tindran una durada màxima d'un any. Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en què fou entregat al compravenda no cal que l'adquirent pagui l'impost corresponent a l'any d'adquisició.

Quan l'adquisició tingui lloc en un altre exercici, correspondrà a l'adquirent pagar la quota de l'impost segons el previst al punt 3 d'aquest article.

Article 8. Règims de declaració i d'ingrés

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, sense perjudici dels acords de delegació de competències o col·laboració que s'hagin pogut realitzar.

2. En el cas d'altres per primera adquisició de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una autoliquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització d'aquesta. S'acompanyarà la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.

3. Proveït de l'autoliquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost que resulti de la mateixa en l'entitat bancària col·laboradora. Aquesta autoliquidació tindrà el caràcter de provisional fins que l'oficina gestora verificarà que el pagament s'ha fet en la quantia correcta i deixarà constància de la verificació a l'imprès de declaració.

4. En els supòsits de baixa, transferència i canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius hauran d'acreditar el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament, sens perjudici de l'obligació d'abonar la resta de rebuts pendents.

Article 9. Padrons

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

2. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre públic de trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. Així mateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili fiscal de què pugui disposar l'Ajuntament.

3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic per termini de trenta dies hàbils, perquè els interessats legítims puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al *Butlletí Oficial de la Província* simultàniament al calendari fiscal i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

4. El pagament de les quotes anuals es realitzarà en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament o l'Administració encarregada de la gestió, tot anunciant-lo per mitjà d'edictes publicats al *Butlletí Oficial de la Província*, sens perjudici d'utilitzar altres mitjans que es creguin més adients. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

Article 10. Gestió per delegació

1. Si la gestió tributària i la recaptació del tribut ha estat delegada en la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, les normes i referències a l'Ajuntament contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'Administració delegada.

En concret, les facultats de l'article 2.2, 3.6, 5, 7 i 8 d'aquesta ordenança.

2. En els supòsits de delegació de l'apartat anterior l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals rebrà la informació que, sobre modificacions de padró comunicarà Trànsit i actualitzarà el padró.

3. Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Lleida que delegaren les seves facultats en la Diputació.

4. L'autoliquidació de l'impost que cal practicar en el cas de noves adquisicions de vehicles es presentarà a l'oficina de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals de la Diputació de Lleida. En aquest organisme es verificarà l'import de l'autoliquidació, que prèviament s'haurà ingressat en l'entitat col·laboradora. Si l'import ingressat fos incorrecte, l'organisme practicarà la liquidació complementària que calgui.

Article 11. Data d'aprovació i vigència

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada el, començarà a regir el dia 1 de gener de l'any 2004, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial els articles no modificats restaran vigents.

Disposició addicional

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta ordenança.

MODIFICACIÓ O.F. NÚMERO 3 SOBRE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA, APROVAT PER L'AJUNTAMENT EN PLE DE DATA 21 OCTUBRE 2003 I PUBLICAT AL B.O.P. DE DATA 18 DE DESEMBRE DE 2003.

Aprovar definitivament per a l'exercici de 2004 i següents la modificació de l'ordenança fiscal núm. 3, reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

- A l'article 4.2 s'estableix una bonificació del 100% de la quota de l'impost als titulars dels vehicles següents:

a) Vehicles catalogats com a històrics d'acord amb allò que disposa el Reial decret 1247/95, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics

b) Vehicles que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys comptats a partir de la data de fabricació. Si no fos coneguda la data, s'ha de tenir en compte la de la seva primera matriculació o, si manca, la data en què el corresponent tipus o model es va deixar de fabricar. Per gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

- A l'article 4.3 s'estableix pel termini de quatre anys, una bonificació del 20% de la quota de l'impost a favor de titulars de vehicles elèctrics i de gas, el funcionament dels quals causa una menor incidència en el medi ambient.

Per a gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici". El text de l'ordenança consta a l'expedient i en concret a l'article 6.1 s'estableix el coeficient d'increment, segons el redactat següent:

"Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 96.1 de la Llei 39/88, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, s'incrementaran per l'aplicació sobre aquestes del coeficient de l'1,55. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de pressupostos generals de l'Estat".

Pel que fa al text de les ordenances fiscals modificades de l'impost sobre béns immobles, de l'impost sobre activitats econòmiques, de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, explicatiu o complementaris dels coeficients, tipus o beneficis fiscals potestatsius, concretats als acords anteriors –únics elements de determinació necessària per part de l'Ajuntament-, es fa pública l'adhesió d'aquest Ajuntament al text/model aprovat per la Diputació de Lleida i publicat al *Butlletí Oficial de la Província*, annex al núm. 67, de 31 de maig de 2003.

MODIFICACIÓ O.F. NÚMERO 3 SOBRE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA, APROVAT PER L'AJUNTAMENT EN PLE DE DATA 1 DE DESEMBRE 2010 I PUBLICAT AL B.O.P. DE DATA 11 DE DESEMBRE DE 2010.

Article 7è. Tarifes

Tipus de coeficient aplicable serà de 1,57 sobre les quotes de l'article 95 del Text refós de la Llei 9/1988, a excepció de turismes en els trams de 16 a 19,99 cavalls i de més de 20 cavalls que el tipus de coeficient aplicable passa a ser del 1,80 i en la categoria de motos en els trams de 500 a 1000 c.c. i de més de 1.000 c.c. que el coeficient també passa a ser d'1,80.

MODIFICACIÓ O.F. NÚMERO 3 SOBRE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA, APROVAT PER L'AJUNTAMENT EN PLE DE DATA 20 D'OCTUBRE 2011 I PUBLICAT AL B.O.P. DE DATA 31 DE DESEMBRE DE 2011.

Article 7è. Tarifes.

Tipus de coeficient aplicable serà de 1,60 sobre les quotes de l'article 95 del text refós de la Llei 39/1988, a excepció de turismes en els trams de 16 a 19,99 cavalls i de més de 20 cavalls que el tipus de coeficient aplicable passa a ser del 1,85 i en la categoria de motos en els trams de 500 a 1000 c.c. i de més de 1.000 c.c. que el coeficient també passa a ser d'1,85.
